

---

## **KOSZTORYS OFERTOWY**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła  
ADRES INWESTYCJI : gm. Słupia  
INWESTOR : Gmina Słupia  
ADRES INWESTORA : Słupia 136; 96-128 Słupia  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Renata Stypińska  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2025

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2025

Data zatwierdzenia

| Lp.   | Podstawa wyceny          | Opis                                                                                                                                                                              | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1     | 2                        | 3                                                                                                                                                                                 | 4              | 5       | 6       | 7                  |
| 1     |                          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                      |                |         |         |                    |
| 1 d.1 | <b>KNNR 1 0111-01</b>    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym                                                                                                | km             | 1.199   |         |                    |
| 2 d.1 | <b>KNR 2-01 0205-01</b>  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy we własne miejsce składowania Wykonawcy | m <sup>3</sup> | 762.000 |         |                    |
| 3 d.1 | <b>Kalkulacja własna</b> | Rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z podbudową z wywozem materiału we własne miejsce składowania Wykonawcy                                                            | m <sup>2</sup> | 110.000 |         |                    |
| 4 d.1 | <b>Kalkulacja własna</b> | Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z obramowaniem - do przełożenia                                                                                           | m <sup>2</sup> | 35.000  |         |                    |
| 5 d.1 | <b>Kalkulacja własna</b> | Przepusty rurowe pod zjazdami - rozebranie istniejących przepustów                                                                                                                | m              | 21.000  |         |                    |

| Lp.       | Podstawa wy-<br>ceny     | Opis                                                                                                               | Jedn. miary    | Ilość    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|-----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|--------------------------|
| 1         | 2                        | 3                                                                                                                  | 4              | 5        | 6          | 7                        |
| 2         |                          | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                                                                                |                |          |            |                          |
| 6<br>d.2  | <b>KNNR 6 0102-06</b>    | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni                                                                          | m <sup>2</sup> | 2178.000 |            |                          |
| 6'<br>d.2 | <b>KNNR 6 0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                  | m <sup>2</sup> | 2178.000 |            |                          |
| 7<br>d.2  | <b>KNNR 6 0111-02</b>    | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr. 15 cm                      | m <sup>2</sup> | 2178.000 |            |                          |
| 8<br>d.2  | <b>KNNR 6 0113-05</b>    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm<br>Krotność = 2                                               | m <sup>2</sup> | 1712.000 |            |                          |
| 9<br>d.2  | <b>KNR 2-31 1004-07</b>  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                           | m <sup>2</sup> | 1712.000 |            |                          |
| 10<br>d.2 | <b>KNNR 6 0110-01</b>    | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm                                                  | m <sup>2</sup> | 1618.000 |            |                          |
| 11<br>d.2 | <b>KNR 2-31 1004-06</b>  | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)                                                    | m <sup>2</sup> | 6334.000 |            |                          |
| 12<br>d.2 | <b>KNR AT-04 0101-01</b> | Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1.0 m                                                                 | m <sup>2</sup> | 1556.000 |            |                          |
| 13<br>d.2 | <b>KNR 2-31 1004-07</b>  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                           | m <sup>2</sup> | 6334.000 |            |                          |
| 14<br>d.2 | <b>KNNR 6 0108-02</b>    | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie                             | t              | 619.000  |            |                          |
| 15<br>d.2 | <b>KNR 2-31 1004-07</b>  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                           | m <sup>2</sup> | 6190.000 |            |                          |
| 16<br>d.2 | <b>KNNR 6 0309-02</b>    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>Krotność = 1.25 | m <sup>2</sup> | 6047.000 |            |                          |

| Lp.       | Podstawa wyceny       | Opis                                                                                              | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1         | 2                     | 3                                                                                                 | 4              | 5       | 6       | 7                  |
| 3         |                       | <b>ZJAZDY</b>                                                                                     |                |         |         |                    |
| 17<br>d.3 | <b>KNNR 6 0101-03</b> | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości zjazdów                                        | m <sup>2</sup> | 645.000 |         |                    |
| 18<br>d.3 | <b>KNNR 6 0103-03</b> | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m <sup>2</sup> | 645.000 |         |                    |
| 19<br>d.3 | <b>KNNR 6 0605-07</b> | Przepusty rurowe - rury PEHD o średnicy 50 cm                                                     | m              | 10.000  |         |                    |
| 20<br>d.3 | <b>KNNR 6 0605-06</b> | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 30 cm wraz z obsypaniem pospółką             | m              | 186.000 |         |                    |
| 21<br>d.3 | <b>KNNR 6 0111-02</b> | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm      | m <sup>2</sup> | 645.000 |         |                    |
| 22<br>d.3 | <b>KNNR 6 0204-05</b> | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - warstwa górna o gr. 10 cm<br>Krotność = 2                      | m <sup>2</sup> | 610.000 |         |                    |

| Lp.       | Podstawa wy-<br>ceny  | Opis                                                                                       | Jedn. miary | Ilość  | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|------------|--------------------------|
| 1         | 2                     | 3                                                                                          | 4           | 5      | 6          | 7                        |
| 4         |                       | <b>OZNAKOWANIE</b>                                                                         |             |        |            |                          |
| 23<br>d.4 | <b>KNNR 6 0702-04</b> | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt.        | 20.000 |            |                          |
| 24<br>d.4 | <b>KNNR 6 0702-01</b> | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych                                             | szt.        | 17.000 |            |                          |
| 25<br>d.4 | <b>KNNR 6 0702-08</b> | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogow-<br>kazów wraz ze słupkami               | szt.        | 3.000  |            |                          |

| Lp.                                               | Podstawa wy-<br>ceny         | Opis                                                                                                                            | Jedn. miary    | Ilość    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                            | 3                                                                                                                               | 4              | 5        | 6          | 7                        |
| 5                                                 |                              | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>                                                                                                     |                |          |            |                          |
| 26<br>d.5                                         | <b>KNR 2-31 1406-04</b>      | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociąg-<br>owych                                                                     | szt.           | 10.000   |            |                          |
| 27<br>d.5                                         | <b>KNR 2-31 1406-03</b>      | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych                                                                             | szt.           | 28.000   |            |                          |
| 28<br>d.5                                         | <b>Kalkulacja<br/>własna</b> | Przestawienie hydrantu poza projektowane elementy<br>drogi ub wymiana na podziemny                                              | szt.           | 1.000    |            |                          |
| 29<br>d.5                                         | <b>KNR 6 0204-05</b>         | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o<br>gr. 10 cm                                                               | m <sup>2</sup> | 1490.000 |            |                          |
| 30<br>d.5                                         | <b>Kalkulacja<br/>własna</b> | Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z betono-<br>wej kostki brukowej wraz z obramowaniem i uzupełnie-<br>niem podbudowy | m <sup>2</sup> | 58.000   |            |                          |
| 31<br>d.5                                         | <b>KNR 2-31 1403-06</b>      | Odtworzenie/ profilowanie rowów z wyprofilowaniem<br>skarp oraz dna rowu                                                        | m              | 585.000  |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                              |                                                                                                                                 |                |          |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                              |                                                                                                                                 |                |          |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                              |                                                                                                                                 |                |          |            |                          |

Słownie: